



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

โครงการปรับปรุงยกระดับถนนแอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ 1

ชื่อสายทาง : ถนนบ้านคลองตะเคียน

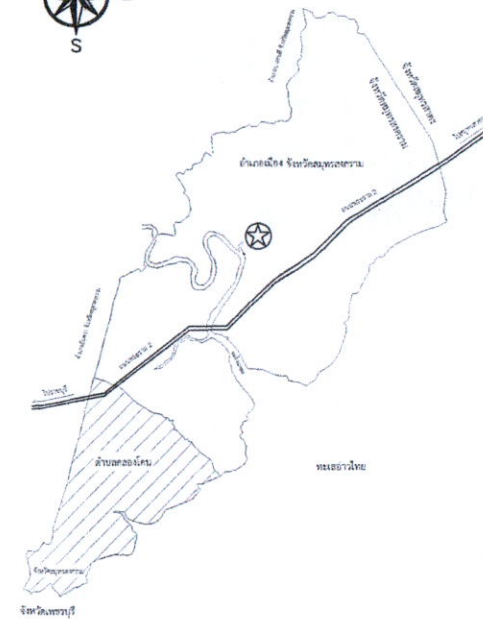
ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 3.80 เมตร ยาว 550.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,090 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 57.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 228 ตารางเมตร

ช่วงที่ 3 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 23.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 92 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณถนนบ้านคลองตะเคียน

หมู่ที่ 1 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม



สัญลักษณ์ / เครื่องหมาย	
=====	วงเล็บวงนอก
=====	วงเล็บวงใน
) (	เครื่องหมายคูณ
□ □	ตารางสองช่อง
● ●	จุด
☆ ☆	รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
△ △	สามเหลี่ยม



ปรับปรุงรายการกับถนัดเอสทีพีทรีคอนกรีต

ช่วงที่ 1	ขนาดกว้าง 3.80 เมตร ยาว 550.00 เมตร ทน 0.05 เมตร
	หยิบลี้น้ำหนักตัว 2,090 ตารางเมตร
ช่วงที่ 2	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 57.00 เมตร ทน 0.05 เมตร
	หยิบลี้น้ำหนักตัว 228 ตารางเมตร
ช่วงที่ 3	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 23.00 เมตร ทน 0.05 เมตร
	หยิบลี้น้ำหนักตัว 92 ตารางเมตร

บริเวณถนนบ้านคลองตะเคียน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายเอกวิฐ์ กาลปักษ์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นายกรกฎ พรหมวิเศษ
นายช่างโยธา

[illegible]

(.....)
นางสาวกมลทิพย์ บุตรธัญญ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

(.....)
นายเจษฎา จงชาญทิไธ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

(.....)
นายจิระ แก้วมณี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

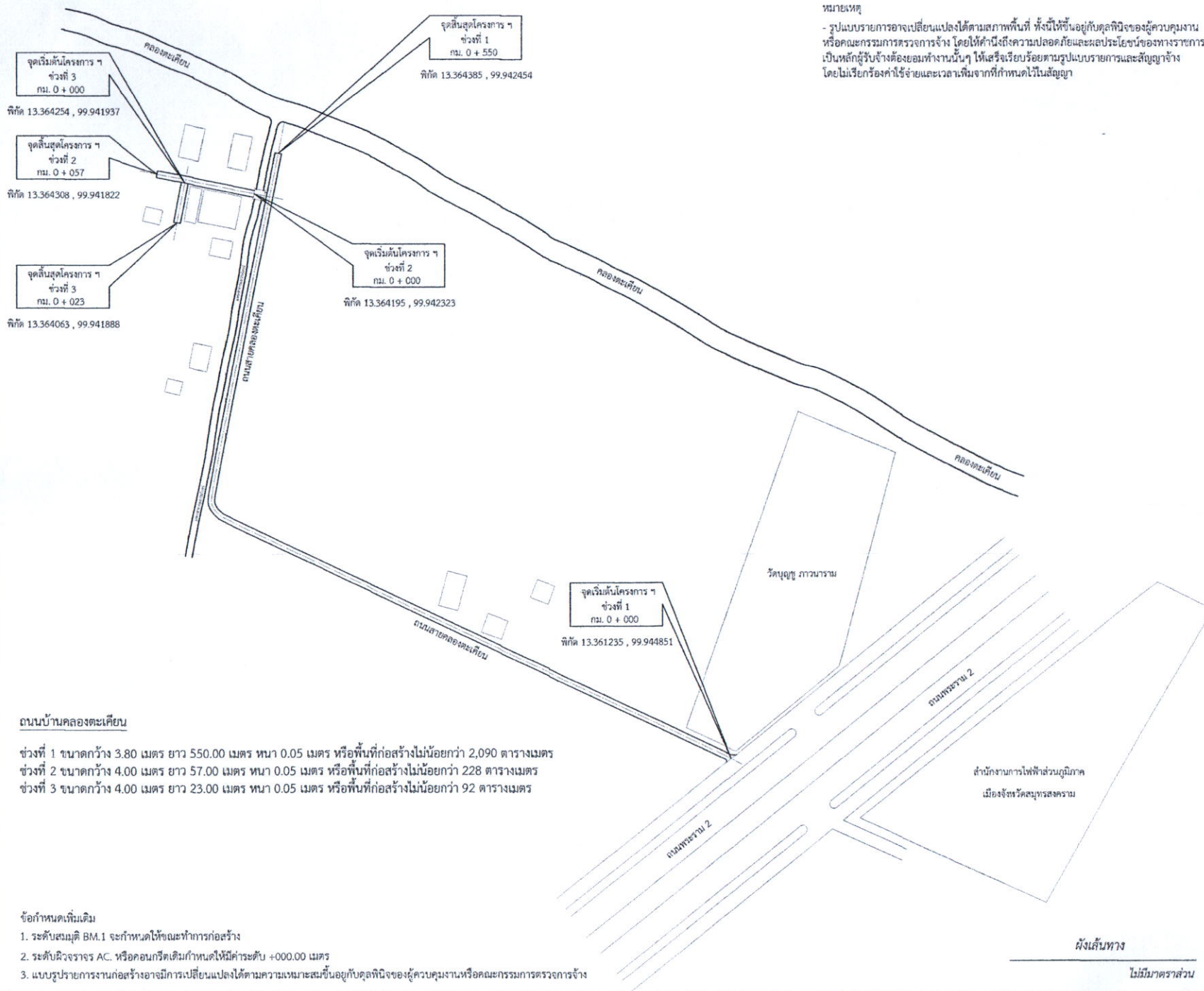
แผนที่โดยสังเขปตำบลคลองโคน

24 มกราคม 2568

06 / 2568

2/6

แผนที่โดยสังเขปตำบลคลองโคน



โครงการ

ปรับปรุงการยกระดับถนนเอเซียที่คลองกรวด

ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 3.80 เมตร ยาว 550.00 เมตร ทน 0.05 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,090 ตารางเมตร

ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 57.00 เมตร ทน 0.05 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 228 ตารางเมตร

ช่วงที่ 3 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 23.00 เมตร ทน 0.05 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 92 ตารางเมตร

สถานที่

บริเวณถนนบ้านคลองตะเคียน

ทพ.1 ตำบลคลองเคียน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม

สำรวจ/เขียนแบบ

()
นายอรรถวิทย์ กาลาภิรักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ

()
นายอรรถวิทย์ กาลาภิรักษ์
นายช่างโยธา

วิศวกร

()

เห็นชอบ

()
นางสาวสุวิมล หิรัญชัย
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเคียน

เห็นชอบ

()
นายเจษฎา สงขามณีโชติ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเคียน

อนุมัติ

()
นายจิระ แก้วมณี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเคียน

แบบ

ผังเส้นทาง

วัน/เดือน/ปี

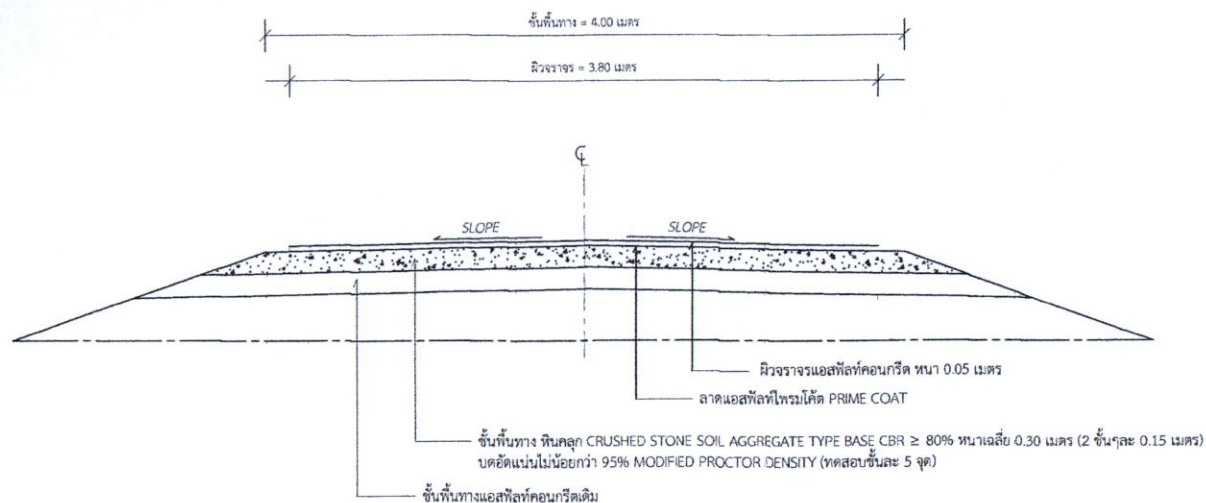
24 มกราคม 2568

แบบเลขที่

06 / 2568

จำนวนแผ่น

3 / 6



รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.80 เมตร

ไม่มีมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตาม มาตรฐาน งานก่อสร้าง มทข.201 ถึง มทข.217 และมทข.218 ถึง มทข.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
5. ส่วน "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ถมสูงหรือตัดลึก ตามแบบ ทด-2-501
7. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่น ๆ

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เทลา)
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุคัดเลือก ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบ เลขที่ ทพ.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑ อัตราร้อยในตารางเป็นแนวราบ - แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (ม.ตร)	วัสดุลูกรัง (ม.ตร)
4 %	< 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6 %	< 150		0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8 %	< 150		0.20
	151 - 300		0.20



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
 ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 3.80 เมตร ยาว 550.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,090 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 37.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 228 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 3 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 23.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 92 ตารางเมตร

สถานที่

บริเวณถนนบ้านคลองตะเคียน

หมู่ที่ 5 ตำบลคลองเย็น อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ/เขียนแบบ

(.....)
 นายเอกวิรุฬ กาลปักษ์
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ

(.....)
 นายเอกวิรุฬ กาลปักษ์
 นายช่างโยธา

วิศวกร

(.....)

เห็นชอบ

(.....)
 นายเอกวิรุฬ กาลปักษ์
 รองปลัดกองการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

เห็นชอบ

(.....)
 นายเอกวิรุฬ กาลปักษ์
 ปลัดกองการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

อนุมัติ

(.....)
 นายเอกวิรุฬ กาลปักษ์
 นายกองการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

แบบ

รูปตัดโครงสร้าง ช่วงที่ 1

วัน/เดือน/ปี

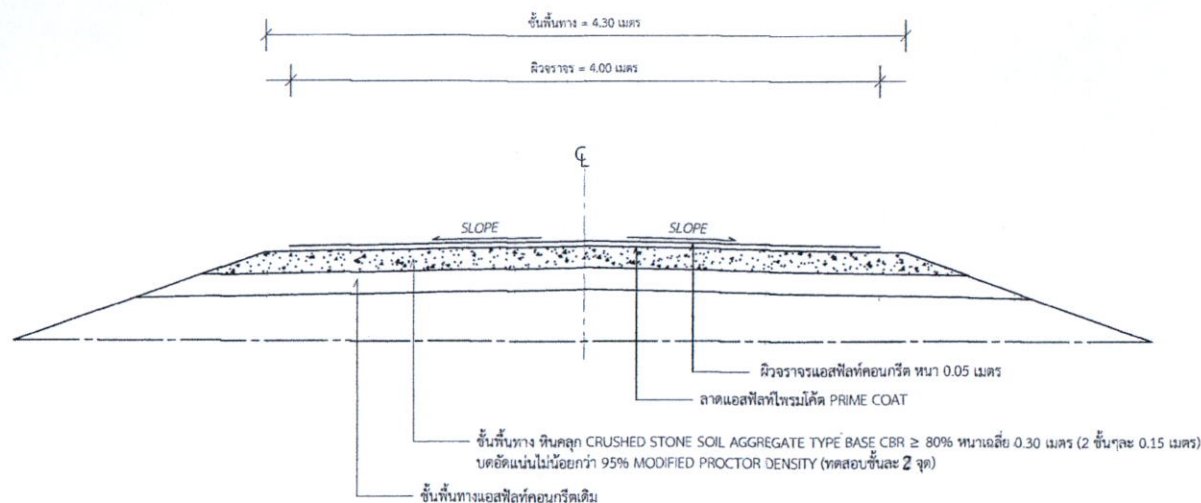
24 มกราคม 2568

แบบเลขที่

06 / 2568

จำนวนแผ่น

4 / 6



รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 2 กว้าง 4.00 เมตร

ไม่มีมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง มทพ.201 ถึง มทพ.217 และมทพ.218 ถึง มทพ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ถมสูงหรือตัดลึก ตามแบบ ทด-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของผิวจราจรและชั้นวัสดุคัดเลือก ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบ เลขที่ ทช.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑ อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ - แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4 %	< 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6 %	< 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8 %	< 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
 ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 3.80 เมตร ยาว 550.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,090 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 57.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 228 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 3 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 23.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 92 ตารางเมตร

สถานที่

บริเวณถนนบ้านคลองหอยเตียน

รูปที่ 1 : ฝายคลองหอยเตียน บ้านคลองหอยเตียน จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ/เขียนแบบ

นายเอกวิทย์ กางปีกษ์
 ผู้ชำนาญทางโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ

นายเอกวิทย์ กางปีกษ์
 นายช่างโยธา

วิศวกร

()

เห็นชอบ

()
 นายเอกวิทย์ กางปีกษ์
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคกไธ

เห็นชอบ

()
 นายเอกวิทย์ กางปีกษ์
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคกไธ

อนุมัติ

()
 นายจ๊ะ แก้วมณี
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคกไธ

แบบ

รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 2

วันเดือนปี

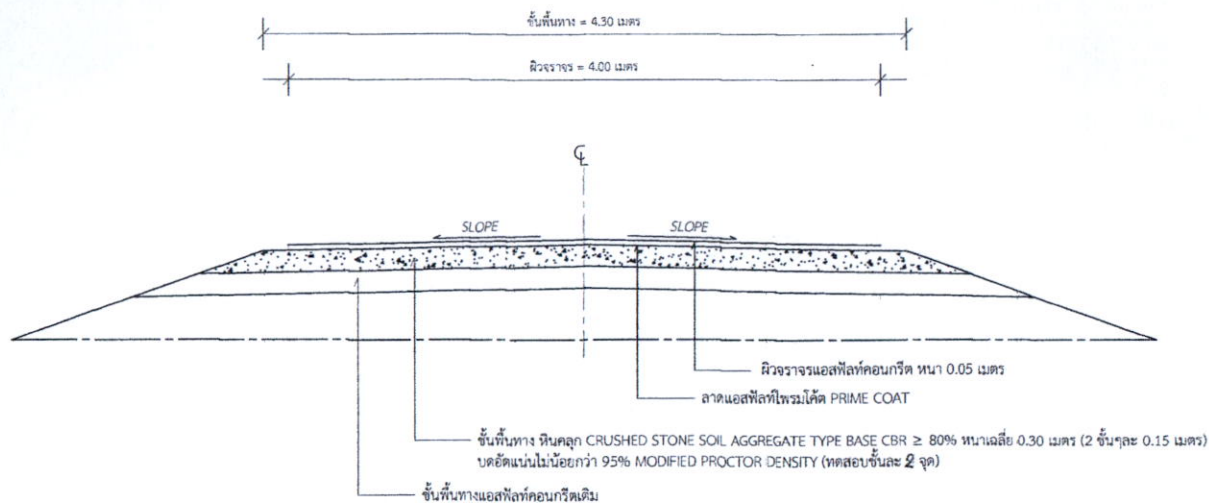
24 มกราคม 2568

แบบเลขที่

06 / 2568

จำนวนแผ่น

5 / 6



รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 3 กว้าง 4.00 เมตร

ไม่มีมาคราส่วน

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้าง มทข.201 ถึง มทข.217 และมทข.218 ถึง มทข.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบันไดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ถมสูงหรือตัดลึก ตามแบบ ทท-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของผิวจราจรสูงและชั้นวัสดุคัดเลือก ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบ เลขที่ ทข.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑. อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ - แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4 %	< 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6 %	< 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8 %	< 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20



โครงการ

ปรับปรุงยกระดับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
 ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 3.80 เมตร ยาว 550.00 เมตร ทน 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,090 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 57.00 เมตร ทน 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 228 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 3 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 23.00 เมตร ทน 0.05 เมตร
 หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 92 ตารางเมตร

สถานที่

บริเวณถนนบ้านคลองตะเคียน

ผู้ทำ

นาย : ฝ่ายออกแบบ, งานออกแบบ, วิศวกร, วิศวกร, วิศวกร

สำรวจ/เขียนแบบ

นายเอกวิทย์ กาลปักษ์
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/เขียนแบบ

นายเอกวิทย์ กาลปักษ์
 นายช่างโยธา

วิศวกร

(.....)

เห็นชอบ

(.....)
 นายเอกวิทย์ กาลปักษ์
 รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองตะเคียน

เห็นชอบ

(.....)
 นายเอกวิทย์ กาลปักษ์
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคลองตะเคียน

อนุมัติ

(.....)
 นายเอกวิทย์ กาลปักษ์
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองตะเคียน

แบบ

รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 3

วัน/เดือน/ปี

24 มกราคม 2568

แบบเลขที่

06 / 2568

จำนวนแผ่น

6 / 6